

АКЦИОНИ ПЛАН НАЦИОНАЛНОГ КООРДИНАЦИОНОГ ТЕЛА ЗА ОЛАКШАЊЕ ТРГОВИНЕ ЗА 2024. и 2025. ГОДИНУ

III - СТРУЧНА РАДНА ГРУПА ЗА ЦАРИНСКЕ ПРОЦЕДУРЕ

Председавајући: Александра Тадић, начелник Одељења за царинске процедуре, Сектор за царинске поступке, Министарство финансија - Управа царина

Стручна радна група за царинске процедуре разматра питања и предлаже иницијативе које доприносе унапређењу и олакшавању спровођења царинског поступка, широј примени поједностављивања царинских процедура приликом увоза, извоза и транзита роба, уједначавању праксе и повећању предвидљивости поступања царинских органа

	Планирана активност	Мере за спровођење активности	Надлежне институције	Показатељ резултата
1.	Међусобно признавање и унапређење програма овлашћеног привредног субјекта (АЕО)	<ul style="list-style-type: none">Обезбедити да се бенефити коришћења статуса овлашћеног привредног субјекта (АЕОС) примењују сходно потписаним споразумима о међусобном признавању АЕОС у странама потписницамаНа граничним прелазима где постоје такве инфраструктурне и техничке могућности, одредити посебне траке за приоритетан пролаз за имаоце АЕО статуса, TIR и T1 камионе и камионе који превозе лако кварљиву робуПокренути иницијативу за потписивање споразума о међусобном признавању АЕОС у оквиру региона, са ЕУ, у складу са ЕУ Планом раста Западног Балкана, као и са осталим спољнотрговинским партнерима	Управа царина, Министарство финансија	Убрзан проток робе и смањено време задржавања теретних возила на граничним прелазима са државама или царинским територијама са којима су потписани споразуми о међусобном признавању АЕОС

	Планирана активност	Мере за спровођење активности	Надлежне институције	Показатељ резултата
		<ul style="list-style-type: none"> • Направити систем за електронско подношење захтева и пратеће документације за добијање АЕО статуса • Рад на успостављању ИТ система којима би се омогућила електронска размена података између страна потписница МРА 		<p>Извештај о напретку у преговорима и/или потписан споразум о међусобном признавању АЕОС програма</p> <p>Извештај о напретку и/или успостављени електронски системи за АЕО</p>
2.	Убрзање протока робе на граничним прелазима	<ul style="list-style-type: none"> • Израда плана за успостављање заједничких контрола са другим државама или царинским територијама, са посебним акцентом на граничним прелазима са ЕУ 	Управа царина, Министарство финансија, институције чланице НКТОТ, Координационо тело за граничне прелазе	Убрзан проток робе на граници и смањено време задржавања теретних возила на граничним прелазима
3.	Информатичко повезивање Директората за радијациону и нуклеарну сигурност и безбедност и Управе царина	<ul style="list-style-type: none"> • Дефинисање скупа података који ће Управи царина достављати Директорат за радијациону и нуклеарну сигурност и безбедност; • Успостављање система за <i>on-line</i> повезивање Директората за радијациону и нуклеарну сигурност и безбедност и Управе царина; • Обука службеника Управе царина и Директората за радијациону и нуклеарну сигурност и безбедност о новим електронским алатима 	Управа царина, Министарство финансија Директорат за радијациону и нуклеарну сигурност и безбедност	<p>Дефинисан скуп података који се размењује</p> <p>Доступан <i>on-line</i> систем за електронско достављање података</p> <p>Скраћење просечног времена потребног да исправа Директората за радијациону и нуклеарну сигурност и безбедност буде доступна учесницима у спољнотрговинском промету, као и самог</p>

	Планирана активност	Мере за спровођење активности	Надлежне институције	Показатељ резултата
				царинског поступка за те робе
4.	Анализа тренутне ситуације и предузимање мера и активности које ће омогућити електронску комуникацију привредних субјеката са Одељењем за наплату Управе царина по питању наплате потраживања по основу доспелих царинских дажбина, камата за кашњење у плаћању истих, поврата више плаћених царина, прекњижавања погрешних уплата, опомена за измирење царинског дуга и комуникације са банком гарантом	<ul style="list-style-type: none"> • Увођење електронске писарнице • Увођење тзв. „семафора“ односно обавештења о доспећу задужења обрачуна царинског дуга • Увођење електронског подношења захтева за полагање обезбеђења 	Канцеларија за Е-управу Управа царина, Министарство финансија	Убрзана комуникација привредних субјеката са Одељењем за наплату буџетских прихода Управе царина
5.	Рад на успостављању националног једношалтерског система	<ul style="list-style-type: none"> • Усвајање закона о националном јединственом шалтеру, након консултација са приватним сектором • Објављивање техничких спецификација за набавку софтвера и хардвера неопходног за успостављање националног јединственог шалтера • Израда и тестирање националног јединственог шалтера, који ће омогућити 	Управа царина, Министарство финансија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Пројектна имплементациона јединица) и	Усвојен Закон о националном јединственом шалтеру Објављене спецификације за набавку софтвера и хардвера за имплементацију националног јединственог шалтера Извештај о напретку и/или имплементација

	Планирана активност	Мере за спровођење активности	Надлежне институције	Показатељ резултата
		<p>електронско прибављање свих неопходних одлука</p> <ul style="list-style-type: none"> Информисање и/или обука корисника система укључујући приватни сектор о успостављању и/или коришћењу националног јединственог шалтера 	<p>институције чланице НКТОТ</p>	<p>националног једношалтерског система</p>
6.	<p>Рад на увођењу аутоматизованих система увоза, извоза и царинских одлука</p>	<ul style="list-style-type: none"> Измена националних царинских прописа у циљу имплементације нових аутоматизованих система Израда функционалних и техничких спецификација Израда пословних процесних модела (BPM) Израда и тестирање софтвера за аутоматизоване поступке увоза, извоза и система царинских одлука Информисање и обука приватног сектора за коришћење нових аутоматизованих система 	<p>Министарство финансија – Сектор за уговарање и финансирање програма из средстава ЕУ, Сектор за међународну сарадњу и европске интеграције, Сектор за царински систем и политику</p> <p>Управа царина-Министарство финансија</p>	<p>Усвојени измењени царински прописи који омогућавају имплементацију аутоматизованих система</p> <p>Објављене техничке и функционалне спецификације за набавку</p> <p>Израђени нови пословни процесни модели (BPM)</p> <p>Извештај о напретку и/или имплементација аутоматизованих система увоза, извоза и царинских одлука</p>
7.	<p>Убрзање и поједностављење поступка издавања сертификата о пореклу робе</p>	<ul style="list-style-type: none"> Дигитализација поступка издавања сертификата о пореклу робе на јединствен начин (са аспекта привреде, тј. подносилаца захтева), који ће се примењивати за све споразуме о слободној трговини (модули за привреду и царинске службенике) 	<p>Управа царина-Министарство финансија</p>	<p>Успостављање система за електронско подношење и издавање потврда о пореклу робе (нпр. ЕУР 1) и проверу аутентичности и валидности</p>

	Планирана активност	Мере за спровођење активности	Надлежне институције	Показатељ резултата
		<ul style="list-style-type: none"> • Израда он-лине модула за проверу аутентичности и валидности издатих сертификата 		
8.	Дигитализација процеса обраде података за дигитални АТА карнет (еАТА)	<ul style="list-style-type: none"> • Сарадња са Службом за ТИР и АТА Привредне коморе Србије • Сарадња са Међународном трговинском комором (International Chamber of Commerce) • Сарадња са Светском царинском организацијом (WCO) • • Избор начина интеграције царинског система у ICC АТА Carnet System (у понуди је бесплатно креирана централизована платформа за царину) • Отпочињање пилот пројекта е АТА избор царинарница за пилот пројекат (предлог: Аеродром "Никола Тесла" и евентуално након тога један друмски гранични прелаз, уколико се за то стекну услови) 	Министарство финансија-Управа царина	<ul style="list-style-type: none"> • потпуна дигитализација АТА карнета и прелазак са папирног на дигитални документ што доводи до значајне уштеде времена и за царину и за носица АТА карнета • сви подаци су у "real-time" временском оквиру • процес потраживања се знатно убрзава • не постоји могућност губитка карнета • број издатих и обрађених АТА карнета